



ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST

18972/2019/MÁV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Tatabánya állomásból kiágazó Vértesi Erdő Zrt. (VEFAG)
sajátcélú vasúti pályahálózatra
Tatabánya Állomási Végrehajtási Utasítás 15. sz. melléklete**

Készítette:

Horák Gábor
forgalmi üzemmmérnök

Ellenőrizte:

Derecskei Lajos
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2019.09.17.

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály
1.
1087 Budapest, Kerepesi út 3.

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása.....	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:.....	4
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	4
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:	4
8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):.....	5
9. Korlátozások felsorolása:.....	5
10. Telepkapu (nyitás, zárás):	5
11. Egyéb adatok:	5
12. Közlekedési sáv:	5
A vágány jobb oldalán biztosított.	5
13. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége): ...	5
14. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:.....	5
15. Világítás:	5
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	6
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	6
2. Belső kocsimozgatás:.....	7
3. Rakodógépek üzemeltetése:.....	7
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	7
1. Vágányzár, lassújel:	7
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	7
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	8
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):.....	8
5. Oktatás és vizsgáztatás:	8
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	8

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A Vértesi Erdő és Fafeldolgozó Gazdaság (továbbiakban: VEFAG Zrt., vagy Használó.) sajátcélú vasúti pályahálózata Tatabánya állomáson a 708+04 sz. szelvényben a XII. sz. vágányból a 39 sz. váltóval ágazik ki és vezet a 39/1 sz. váltó kitérő irányán keresztül az egykori ÁFÉSZ vágányra, a 39/1 sz. váltó egyenes irányán keresztül pedig a VEFAG Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatra.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

A saját célú vasúti célú pályahálózat vágányának adatait az alábbi táblázat tartalmazza. A legnagyobb emelkedés/esés a VEFAG vágányon 19 ‰, a rakodási helyen 2 ‰.

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés/esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz	Megjegyzés
I.	19	200	170	50	

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A vasúti pálya megnevezése: VEFAG Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat.

A vasúti pálya használója: Vértesi Erdő Zrt. 2800 Tatabánya, Dózsakert u. 63. Tel./FAX: +36-34/316-733 // +36-34/316-226, info@verteserdo.hu

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása.

Útátjárók:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton útátjáró nem található.

Belső üzemi átjárók:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton belső üzemi átjáró nem található.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:

A sajátcélú pályahálózaton az alábbi helyszíni állítású váltók találhatók:

- 39 sz. váltó: egyenes irányba váltózárral felszerelt váltó. A váltózár kulcs a külső forgalmi szolgálattelvőnél található.
- 39/1 sz. váltó: váltózár nélküli.

6. Ürszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A saját célú pályahálózaton oldalrakodó található, mely az ürszelvénybe nyúlik.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

Az értekezés a mozdonyvezető, a vonali tolatásvezető, a tolatásvezető és a rendelkező forgalmi szolgálattelvő között rádión keresztül történik.

8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):

A sajátcélú vasúti pályahálózaton található váltók nem MÁV Zrt. állagban vannak, hanem a cég saját tulajdonában van, üzemeltetésük az ő feladatuk.

9. Korlátozások felsorolása:

- Tolatási sebesség: 5 km/h
- Tengelyterhelés: 23 t
- Mozdonytípus: M47, 0469 (V100 LCH)
- Szalasztási tilalom: szalasztani TILOS

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

A 39/1 sz. váltó után egy kétszárnyas telepkapu található, mely nyitott és zárt állásban egyaránt rögzíthető. A kapu nyitását a MÁV Cargo Zrt. telefonon keresztül kéri a Használótól.

A kapu nyitott állapotban történő rögzítése a Használó felelőssége.

11. Egyéb adatok:

- Legkisebb ívsugár: 200 m
- Védelmi berendezések: a sajátcélú vasúti pályahálózaton védelmi berendezés nem található.
- Vágányhídmérleg: A sajátcélú vasúti pályahálózaton vágányhídmérleg nem található.

12. Közlekedési sáv:

A vágány jobb oldalán biztosított.

13. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A megfutamodás elleni védekezés végrehajtása a kiszolgálást végző vonali tolatásvezető, vagy tolatásvezető feladata. A megfutamodás ellen 2 db alátétfa került rendszeresítésre, mely a vágány mellett található. Az alátétfák pótlása, karbantartása a Használó feladata.

14. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények fenntartásáról, karbantartásáról gondozásról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. Szintén a Használó kötelezettsége a vasúti összekötő pálya környékének tisztántartása, hó és jég mentesítése, a szemét eltakarítása, az úrszelvénybe nyúló bokrok és fák kivágása, a felszíni vizek elvezetése, továbbá a talaj egyenletességének biztosítása.

Tűzrendészeti előírások:

A Használó illetve Közös Használó felelős azért, hogy az összekötő pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni Tatabánya állomás állomásfőnökét és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat megbízottját a tűzvédelmi határozat hiteles másolatának csatolásával.

Úrszelvény biztosítása:

A Használó kötelezettsége.

15. Világítás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat világítótestekkel megvilágítva nincs, ezért a kiszolgálás csak nappali világosság mellett engedélyezett.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:**

A kiszolgálást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye alapján a vállalkozó vasúti társaság dízelmozdonyával, a Pályavasúttól megrendelt vonali tolatásvezető vagy tolatásvezető végzi.

- **Végrehajtás módja:**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel, a 39/1 sz. váltóig húzva, majd onnan tolva, vissza útban húzva, majd a 39/1 sz. váltótól tolt menetben, a vállalkozó vasúti társaság dízelmozdonyával, a Pályavasúttól megrendelt személyzettel történik.

- **Kulcsok átadása:**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásához szükséges 39 sz. váltózárkulcs tárolása a külső forgalmi irodában történik. A kiszolgálás megkezdése előtt a külső forgalmi szolgálattevő a váltózárkulcsot a Szolgáltatadási könyvben írásban átadja, a kiszolgálás befejezése után pedig írásban vissza veszi a vonali tolatásvezetőtől vagy tolatásvezetőtől.

- **Iparvágány használó értesítése:**

A Használó értesítését a vállalkozó vasúti társaság végezi.

- **Védelmi berendezések kezelése:**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton védelmi berendezés nem található.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:**

A való és vágányút ellenőrzés megtartása a vonali tolatásvezető vagy a tolatásvezető kötelezettsége.

- **Útátjáró fedezése:**

A kiszolgálás fedezendő útátjárót nem érint.

- **Írásbeli rendelkezés:**

Kiállítás a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

- **Tolatás végzésének módja:**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel, a 39/1 sz. váltóig húzva, majd onnan tolva, vissza útban húzva, majd a 39/1 sz. váltótól tolt menetben, a vállalkozó vasúti társaság dízelmozdonyával és a pályavasúttól megrendelt személyzettel történik.

- **Korlátozások:**

A sajátcélú vasúti pályahálózat világítótestekkel megvilágítva nincs, ezért a kiszolgálás csak nappali világosság mellett engedélyezett.

Szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással végezhető!

- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:**

A vonali tolatásvezető vagy a tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésnek megfelelő sebességgel történhet.

2. Belső kocsimozgatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a vasúti kocsik mozgatása kizárólag a kiszolgáló menet mozdonyával engedélyezett. A belső kocsimozgatás tilos.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A Pályavasút rakodógépet nem üzemeltet.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A MÁV Zrt. által tervezett vágányzár az F.2. sz. Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Tatabánya részére időben írásban bejelentést tenni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha olyan baleset történik melyben a MÁV Zrt. is érdekelt, akkor ezt a tényt a Használó azonnal köteles jelenteni Tatabánya állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének. A sajátcélú pályahálózat kiszolgálása alkalmával a MÁV Zrt. vonali tolatásvezetője vagy tolatásvezetője által forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a Használó személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve sajátcélú pályaszakaszon történő rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amikor környezetet veszélyeztető, környezetet szennyező anyag kerül ki a szabadba, minden esetben haladéktalanul értesíteni kell a **MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, Környezetvédelmi és Szállítási Üzletág – Környezetvédelem, Szállítás, Leltározás és vasúti tevékenység – Környezetvédelem és Energia szervezetét** is szóban és írásban.

Elérhetőségek (0-24 órás készenlét)

mobil: 30/755-5858

email: kornyezetvedelem@mav-szk.hu

A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekintí és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Tóth József munkavédelmi területi szakmai vezető

Mobil: +36-30/50-10-436

E-mail: munkabaleset@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Tatabánya állomás állomásfőnöke üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább félévente egy alkalommal köteles az összekötő pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

Ha a Használó munkavállalója baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg vagy erről tudomást szerez, köteles a további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból valamennyi, a kiszolgálásban érintett munkavállalót oktatni és vizsgáztatni kell.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- Komárom Forgalmi Csomóponti Főnökség
- Állomásfőnökség Tatabánya
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Tatabánya
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Komárom
- MÁV Zrt. Területi forgalmi osztály Budapest
- Vértesi Erdő Zrt.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Tatabánya állomás ÁVU-ban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.